

6.5 ERMITTLUNG VON ABFLUGGEWICHT UND SCHWERPUNKT

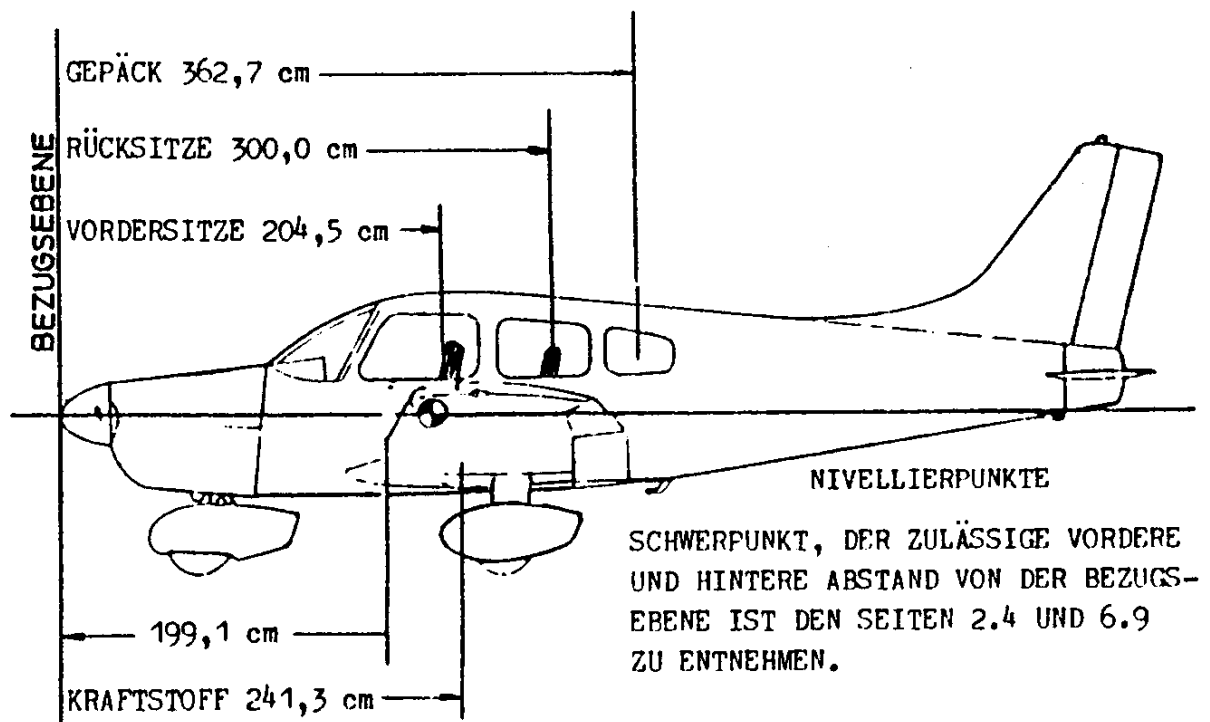
Das Gewicht der einzelnen Zuladungen zum Leergewicht addieren.

Die Momente der einzelnen Zuladungen mit Hilfe des Diagrammes Seite 6.7 ermitteln und zum Leergewichts addieren.

Anhand des Diagrammes Seite 6.8 feststellen, ob das Gesamtmoment entsprechend dem ermittelten Abfluggewicht, innerhalb der Begrenzungen des schraffierten Feldes liegt oder

das Gesamtmoment durch das Abfluggewicht dividieren und feststellen, ob der errechnete Hebelarm innerhalb der Grenzen liegt.

ANMERKUNG: Aufgrund der Darstellungsmöglichkeit des weiträumigen Momentbereichs Seite 6.8 können sich im Grenzbereich Schwierigkeiten beim Ablesen ergeben, sollte das zu Problemen führen ist der Hebelarm in cm zu errechnen und die Schwerpunktslage erneut zu prüfen.



ABSCHNITT 6

GEWICHT UND SCHWERPUNKT

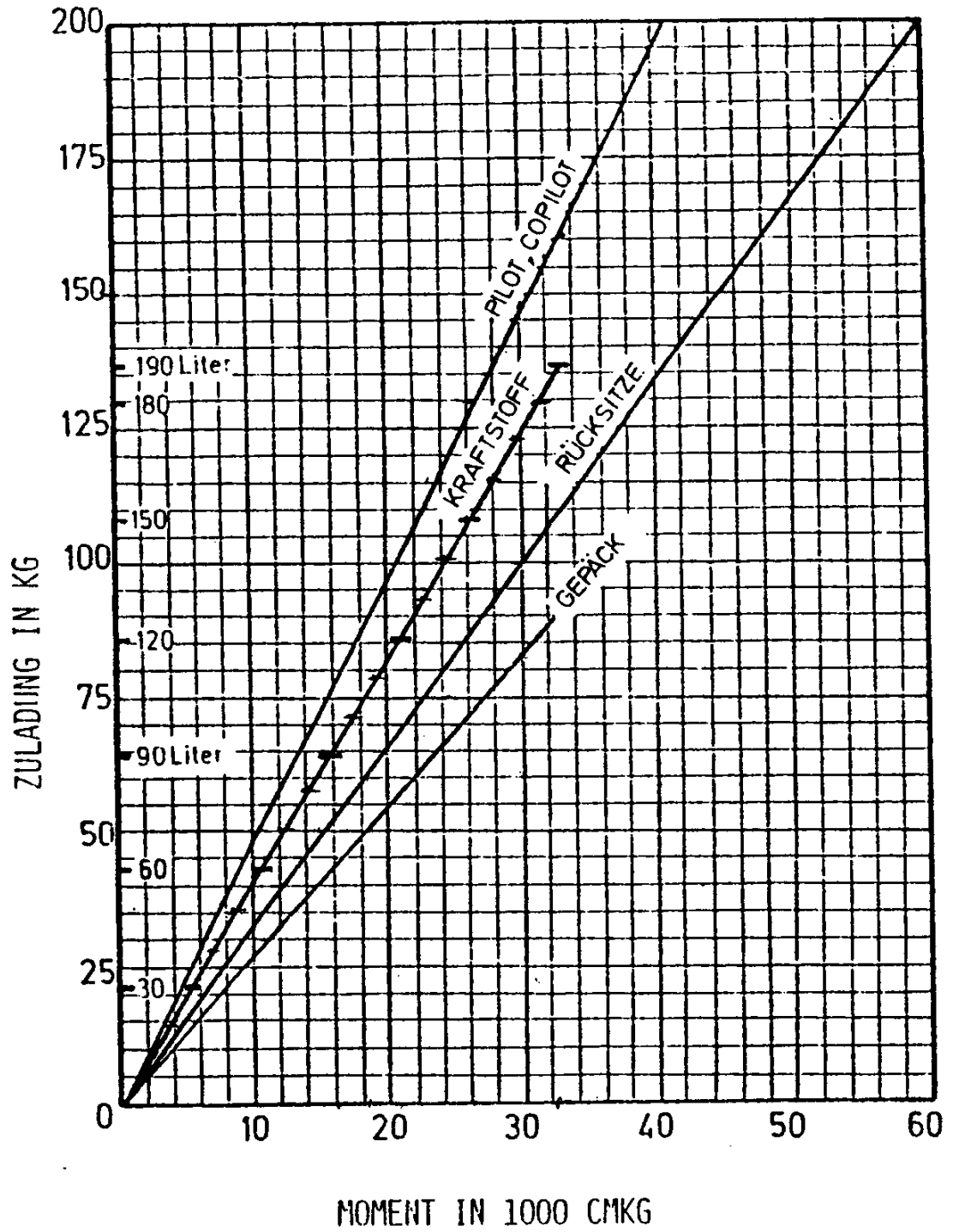
PIPER PA 28-181

6.6 LADEPLAN

Position	Gewicht kg	Moment cmkg
Leergewicht		
Pilot, Copilot		
Passagiere (Rücksitze)		
Kraftstoff		
Gepäck		
Gesamtgewicht		Gesamtmoment

$$\text{Gesamthebelarm} = \frac{\text{Gesamtmoment}}{\text{Gesamtgewicht}} =$$

LADETABELLE



SCHWERPUNKTSLAGE

FÜR NORMAL- UND NUTZFLUGZEUGE

