

•Before Start:	
Flugzeug	lufttüchtig, Dokumente vorh.
Wetter	OK
Gepäck	gewogen und gesichert
Weight and Balance	OK
Navigation	Flugdurchführung geplant
Karten	an Bord und aktuell
Klötze	entfernt
Sicherheitsgurte	angelegt
•Starting Engine	
Bremsen	gesetzt
Vergaservorwärmung	aus
Tankwahlschalter	vollster Tank
Avionik	aus
Gashebel	1/4" kalt, 1/2" warm
Hauptschalter	an
Benzinpumpe 1	OK
Benzinpumpe 2	OK
Benzinpumpe	an
Beacon	an
Gemischhebel	reich
Einspritzpumpe	5-6 pumpen
Gashebel	1-2 Mal Gashebel pumpen
Einspritzpumpe verriegeln	
Propellerbereich	frei
Anlasser	betätigen (max. 10 Sekunden)
Gashebel	1000 U/min
Öldruck	OK
Störungsmelder	aus
Benzinpumpe	aus
Avionik	an
Funk	eingestellt
Transponder	Standby
Sicherungen	OK
•Taxiing	
Rollweg	frei
Gashebel	langsam öffnen
Bremsen	OK
Steuerung	OK
Horizont, Kompass, Wendezeig	steht, dreht, dreht
•Run-up	
Standlaufbereich	frei
Gemischhebel	voll Reich
Gashebel	2000 U/min
Magnetprüfung	max Verlust 175 U/min max Differenz 50 U/min
Unterdruck	5.0" Hg +/- 1
Öltemperatur	OK
Öldruck	OK
Störungsmelder	drücken (3 Lichter)
Vergaservorwärmung	OK
Benzindruck	OK
Gashebel	Leerlauf
U/min & Öldruck	OK
Gashebel	1000 U/min
Landeklappen	OK
Ruder	frei und leichtgängig
Before Takeoff	
Fluginstrumente	OK
Kurskreisel	einstellen
Tankwahlschalter	rechter Tank
Benzinpumpe	an
Motorinstrumente	OK
Vergaservorwärmung	aus

Gemischhebel	eingestellt
Einspritzpumpe	gesichert
Landeklappen	eingestellt
Trimmung	eingestellt
Sicherheitsgurte	angelegt
Sitzlehnen	aufgerichtet
Türen	geschlossen
Transponder	Alt
Blitz- und Landelicht	angelegt
Zeit	notieren
After Take Off	
Landeklappen	eingefahren
Tankwahlschalter	vollster Tank
Benzinpumpe	aus
Landelicht	aus
Gemischhebel	verarmt nach Bedarf
•Approach and Landing	
Sitzlehnen	aufgerichtet
Sicherheitsgurte	angelegt
Gemischhebel	voll Reich
Landelicht	an
Landeklappen	nach Bedarf
Vergaservorwärmung	an
Benzinpumpe	an
Tankwahlschalter	rechter Tank
Vfe	102KIAS
75 KIAS turning base	
65-70 KIAS on final	
•After Landing	
Landeklappen	eingefahren
Transponder	STBY
Benzinpumpe	aus
Blitzlicht	aus
Landelicht	nach Bedarf
Zeit	notieren
•Stopping Engine / Parking	
Avionik/Funk	aus
Gashebel	Leerlauf
Gemischhebel	zu
Zündmagnete	aus
Alle Schalter	aus
Parkbremse	nach Bedarf
Sicherung des Steuers	nach Bedarf
Verzurren	nach Bedarf
Aussencheck nach Landung	

EDLN Frequenzen:

MHV/ATIS.....	109,8
Rollkontrolle(13.00-15.00 loc Turm rufen).....	121.925
Turm.....	120.450
ILS 31.....	110.55
ILS 13.....	108.95
MHD.....	112.5

Vx.....	64 KIAS
Vy.....	76 KIAS
Vfe.....	102 KIAS
Vs0.....	49 KIAS
Vs1.....	55 KIAS
Vno.....	125 KIAS
Vne.....	154 KIAS
Va.....	113 KIAS-1156kg
Bestes Gleiten.....	76 KIAS

Möglicher Treibstoff maximal 1% Alkohol:

Unverbleiter Autokraftstoff DIN EN 228 ROZ98 max 1% Alc.

Unverbleiter Autokraftstoff ASTM D-439 91 Oktan (ROZ+MOZ)/2

Verbleiter Autokraftstoff ASTM D-439 91 Oktan (ROZ+MOZ)/2

Leergewicht: 747,08kg 1647,03lb

Hebelarm: 221,960 cm 87,39 in

Moment: 165821,904 kgcm 143933,95 lb x in

Hebelarme: Vordersitze: 204,5 cm 80,51 in

Rücksitze: 300 cm 118,1 in

Tank: 241,3 cm 95 in

Gepäck: 362,7 cm 142,8 in

MTOM: 1156kg 2550lbs

Nutzlast: 409kg 901,69 lbs

Nutzlast Vollgetankt: 277kg