

**L U F T F A H R T - B U N D E S A M T**

**GERÄTEKENNBLATT**

**(§ 4 LuftVZO)**

---

**TITELBLATT**

Flugzeug-Kennblatt Nr.: 518a

		Ausgabe Nr.:	Datum:
<u>Muster:</u>	Piper PA-28-151	17	18.10.2001
<u>Baureihe:</u>	PA-28-181	17	18.10.2001
	PA-28-161	17	18.10.2001
	PA-28R-201T	17	18.10.2001
	PA-28R-201	17	18.10.2001
	PA-28-236	17	18.10.2001
	PA-28RT-201	17	18.10.2001
	PA-28RT-201T	17	18.10.2001

# LUFTFAHRT-BUNDESAMT

## GERÄTE-KENNBLETT

(§4 LuftVZO)

Flugzeug - Kennblatt Nr. 518a

Ausgabe 17

18. Oktober 2001

### Hinweis:

Weitere Baureihen dieses Modells sind in dem Flugzeug-Kennblatt Nr. 518 enthalten!

Baureihen: Piper PA-28-151  
PA-28-181  
PA-28-161  
PA-28R-201T  
PA-28R-201  
PA-28-236  
PA-28RT-201  
PA-28RT-201T

### I. Zulassung des Modells:

1. Flugzeugmodell: Piper PA-28-151
2. Gerätenummer: 518a
3. Hersteller: The New Piper Aircraft, Inc. (ab 18.07.95)  
2926 Piper Drive  
Vero Beach, Florida 32960  
USA  
(ehemaliger Name: Piper Aircraft Corporation)
4. Lufttüchtigkeitsgruppe: Normalflugzeug  
Nutzflugzeug
5. Zulassungsbasis:
  - a) Lufttüchtigkeitsforderungen  
CAR 3 vom 15. Mai 1956 einschließlich Amendment 3-1, 3-2, 3-4 und §§ 3.304 und 3.705 von Amendment 3-7
  - b) Lärmschutzforderungen gemäß NfL II-47/75.  
Siehe VI.2. Bemerkungen
6. Zulassung: Bundesrepublik Deutschland  
Die Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland wurde aufgrund einer vereinfachten Musterprüfung auf Antrag der Firma Piper Aircraft Corporation am 31. Januar 1974 erteilt.
7. Zulassung: USA  
Die USA-Musterzulassung durch die FAA erfolgte mit Type Certificate Nr. 2A13 und Data Sheet Nr. 2A13 einschließlich Rev. 36.
8. Werknummern: 28-7415001 und folgende

### II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale: Einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Ganzmetallbauweise, nichteinziehbares Fahrwerk in Bugradanordnung.
2. Motor: Lycoming O-320-E3D  
Kraftstoff: Flugbenzin mind. 80/87 Oktan  
Start- und maximale Dauerleistung: 2700 U/min  
(150 PS)
3. Propeller: Sensenich M 74 DM 6  
größter Durchmesser: 188 cm (74 inch)  
kleinster " : 183 cm (72 inch)

Standdrehzahl bei Startleistung 2275 bis 2375 U/min

4. Ausrüstung:

Mindestausrüstung gemäß Lufttüchtigkeitsforderungen (I.5). Nähere Einzelheiten siehe Ausrüstungsliste im Flughandbuch

5. Geschwindigkeiten:

Zul. Höchstgeschwindigkeit	$V_{NE}$	176 mph
Höchstzul. Reisegeschwindigkeit	$V_{NO}$	140 mph
Manövergeschwindigkeit	$V_A$	124 mph
Höchstzulässige Geschwindigkeit (Klappen ausgefahren)	$V_{FE}$	125 mph
für Werk-Nr. 28-7415001 bis 28-7515449		
Höchstzulässige Geschwindigkeit (Klappen ausgefahren)	$V_{FE}$	115 mph
für Werk-Nr. 28-7615001 und folgende		

6. Gewichte:

Höchstgewicht für Lufttüchtigkeitsgruppe:  
 Normalflugzeug: 1055 kg (2325 lbs)  
 Nutzflugzeug: 885 kg (1950 lbs)

7. Schwerpunktsbereiche:

Bezugsebene: 199 cm (78,4 in) vor Flügelvorderkante  
 Flugzeuglage: 2 Schrauben auf der linken Rumpfseite unter dem Fenster waagrecht

Gewicht	Normalflugzeug		Nutzflugzeug	
	vordere Begrenzung	hintere Begrenzung	vordere Begrenzung	hintere Begrenzung
1055 kg (2325 lbs)	221 cm (87,0 in)	236 cm (93,0 in)	-	-
885 kg (1950 lbs)	211 cm (83,0 in)	236 cm (93,0 in)	211 cm (83,0 in)	220 cm (86,5 in)

Zwischen den gegebenen Werten lineare Veränderungen

8. Anzahl der Sitze:

Normalflugzeug: 4, Mindestbesatzung: 1  
 Nutzflugzeug: 2, Mindestbesatzung: 1

9. Gepäck:

90 kp (200 lbs) nur bei der Verwendung als Normalflugzeug

10. Betriebsstoff:

Kraftstoff:  
 Gesamtinhalt: 2 x 95 l (2 x 25 Gal)  
 ausfliegbar: 182,2 l (2 x 24,1 Gal)  
 Schmierstoff:  
 Gesamtinhalt: 7,6 l (2 Gal)

11. Ruderausschläge:

Landeklappen oberste Stellung  $0^{\circ}$   
 unterste Stellung  $40^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ )  
 Querruder oberste Stellung  $23^{\circ}$   
 unterste Stellung  $17^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ )  
 für Werk-Nr. 28-7415001 bis 28-7515449

Querruder	oberste Stellung	25°	
	unterste Stellung	12,5°	(± 2°)
für Werk-Nr. 28-7615001 und folgende			
Seitenruder	links	27°	rechts 27° (± 2°)
Höhenruder	oberste Stellung	14°	
	unterste Stellung	2°	(± 1°)
Trimmeruder	oberste Stellung	3°	
	unterste Stellung	12°	(± 1°)
Bugrad	links	30°	rechts 30° (± 1°)

**III. Bemerkungen:**

1. Für die Einfuhr von Flugzeugen dieses Modells ist ein "Certificate of Airworthiness for Export" der FAA vorzulegen, welches unter anderem die Feststellung enthält, daß dieses Flugzeug dem Muster entspricht und mit den Angaben des Flugzeug-Kennblattes Nr. 518a übereinstimmt.

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Unterlagen, nach denen das Flugzeug zu betreiben ist:
  - a) Flughandbuch PA 28-151, LBA-angef. 31.1.74 mit Gewichtsübersicht und Ausrüstungsverzeichnis
  - b) Hinweisschilder gemäß Flughandbuch
1. Unterlagen für die Instandhaltung und Nachprüfung:
  - a) Piper PA-28-151 Cherokee Warrior Pilot's Operating Manual
  - b) Piper PA-28-151 Cherokee Warrior Service Manual
  - c) Piper PA-28-151 Cherokee Warrior Parts Catalog
  - d) Lycoming Operator's Manual, Overhaul Manual und Parts Catalog
  - e) Propeller-Manual

**3. Bezugsquelle:**

Die Unterlagen zu Pkt. IV.1 und 2. sind zu beziehen bei Piper Generalvertretung Deutschland AG, Flughafen Kassel, 34379 Calden oder beim Flugzeughersteller.

**V. Zugelassene Wandlungsformen**

**1. A Baureihe Piper PA-28-181 (Archer II)**

Diese Baureihe unterscheidet sich durch folgende Änderungen vom Muster:

**Zu I.5 Zulassungsbasis:**

- a) Lufttüchtigkeitsforderungen CAR 3 vom 15. Mai 1956 einschließlich Amendment 3-2, 3-4 und §§ 3.304 und 3.705 von Amendment 3-7 sowie FAR 23.207, 23.221 und 23.959 von Amendment 23-7
- b) Lärmschutzforderungen gemäß NfL II-47/75.

**Zu I.6**

Die Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland wurde aufgrund einer Vereinfachten Musterprüfung auf Antrag der Fa. Piper Aircraft Corporation am 21. April 1976 erteilt.

**Zu I.8 Werknummern:**

28-7690001 und folgende

**Zu II.1 Baumerkmale:**

Die modifizierte Version unterscheidet sich von der ursprünglichen Version durch höhere Antriebsleistung, höheres Gewicht und andere kleine Änderungen.

**Zu II.2 Motor:**

Lycoming O-360-A4M  
Kraftstoff: Flugbenzin mind. 100/130 Oktan

Werk-Nr. 28-7690001 bis 28-7990589  
Start- und höchstzul. Dauerleistung: 2700/min (180 PS)

Werk-Nr. 28-8090001 und folgende:  
Startleistung für höchstens 5 min: 2700/min (180 PS)  
Höchstzul. Dauerleistung: 2650/min (178 PS)

**Zu II.3 Propeller:**

Sensenich 76E8S5  
 Durchmesser: 193 cm (76 inch)  
 keine Toleranzen zulässig  
 Standarddrehzahl bei Startleistung:  
 a) W/N 28-7690001 bis 28-7790807  
 2325 bis 2425 U/min (größere Toleranzen nicht zulässig)  
 b) W/N 28-7890001 bis 28-8690056,  
 28-8690061, 28-8690062  
 2890001 bis 2890205  
 2240 bis 2340 U/min (größere Toleranzen nicht zulässig)

**Zu II.5 Geschwindigkeiten:**

Zul. Höchstgeschwindigkeit:  $V_{NE} = 171$  mph  
 Höchstzul. Reisegeschwindigkeit:  $V_{NO} = 140$  mph  
 Manövergeschwindigkeit:  $V_A = 124$  mph  
 Höchstzul. Geschwindigkeit  
 (Klappen ausgefahren):  $V_{FE} = 115$  mph

**Zu II.6 Massen:**  
 (Rollmasse nur ab  
 Werk-Nr. 28-8090001)

Höchstmassen für Lufttüchtigkeitsgruppe:  
 Normalflugzeug:  
 Rollmasse: 1160 kg (2558 lbs)  
 Startmasse: 1157 kg (2550 lbs)  
 Nutzflugzeug:  
 Rollmasse: 970 kg (2138 lbs)  
 Startmasse: 966 kg (2130 lbs)

**Zu II.7 Schwerpunktbereiche:**

Bezugsebene: 199 cm (78,4 in) vor Flügelvorderkante  
 Flugzeuglage: 2 Schrauben auf der linken Rumpfsseite  
 unter dem Fenster waagrecht.

Masse	Normalflugzeug		Nutzflugzeug	
	vordere	hintere	vordere	hintere
1157 kg (2550 lbs)	225 cm (88,6 in)	236 cm (93,0 in)	-	-
930 kg oder weniger (2050 lbs)	208 cm (82,0 in)	236 cm (93,0 in)	-	-
966 kg oder weniger (2130 lbs)	-	-	211 cm (83,0 in)	236 cm (93,0 in)
930 kg oder weniger (2050 lbs)	-	-	208 cm (82,0 in)	236 cm (93,0 in)

Zwischen den Werten lineare Veränderungen.

**Zu II.11 Ruderausschläge:**

Landeklappen	oberste Stellung	0°	
	unterste Stellung	40°	(± 2°)
Querruder	oberste Stellung	25°	
	unterste Stellung	12,5°	(± 2°)
Seitenruder	links	27°	
	rechts	27°	(± 2°)
Höhenruder	oberste Stellung	14°	
	unterste Stellung	2°	(± 1°)
Trimmruder	oberste Stellung	3°	
	unterste Stellung	12°	(± 1°)
Bugrad	links	30°	
	rechts	30°	(± 2°)

**Zu IV.1 Unterlagen, nach denen das  
 Flugzeug zu betreiben ist:**

a) W/N 28-7690001 bis 28-7990589:  
 Flughandbuch PA-28-181, Ausgabe 1976, LBA-anerkannt am 21.04.1976;  
 W/N 28-8090001 bis 28-8690056, 28-8690061, 28-8690062,  
 2890001 bis 2890205:  
 Deutsche Übersetzung von VB-1120, LBA-anerkannt am 26.01.1989  
 W/N 2890206 bis 2890231:  
 Deutsche Übersetzung von VB-1563, LBA-anerkannt am 15.02.1995  
 W/N 2843001 und ff  
 Deutsche Übersetzung von VB-1611, LBA-anerkannt am 03.11.1995  
 b) Hinweisschilder gemäß deutschem Flughandbuch

**Zu IV.2 Unterlagen für die Instand-  
 haltung und Nachprüfung:**

a) Piper PA-28-181 Service Manual  
 b) Piper PA-28-181 Parts Catalog  
 c) Piper PA-28-181 Pilot's Operating Manual  
 d) Lycoming Operator's Manual  
 e) Sensenich Propeller Manual

1. B Baureihe Piper PA-28-181  
(Archer III)

Wie Archer II, jedoch folgende Abweichungen:

- Zu I.5 Zulassungsbasis:
  - a) ergänzt um:  
FAR 23.1327 und 23.1547 beide Amendment 23-20  
sowie 23.1557 (c)(1) Amendment 23-21
  - b) Lärmschutzforderungen LSL vom 01.01.1991
- Zu I.6 Die Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland wurde aufgrund einer vereinfachten Musterprüfung auf Antrag Piper Vero Beach USA (vom 20.10.94) am 14. März 1995 erteilt.
- Zu I.8 Werknummern:
  - ab W/N 2890206 bis 2890231 und  
ab W/N 2843001 und folg.
- Zu II.2 Motor:
  - max. Start- u. Dauerdrehzahl: 2700 U/min
- Zu II.3 Propeller:
  - Sensenich 76EN8S14-0-62  
KB-Nr.: 32.110/13  
Standdrehzahl bei Startleistung:  
nicht unter 2240 U/min. und  
nicht über 2340 U/min.
- Zu IV.1 Unterlagen, nach denen das Flugzeug zu betreiben ist:
  - Deutsche Übersetzung FHB PA-28-181 der Reports:  
a) VB 1563 v. 19.08.94 für W/N 2890206 bis  
2890231, LBA-anerkannt am 15.02.95  
b) VB 1611 v. 12.07.95 ab W/N 2843001 und folg.,  
LBA-anerkannt am 03.11.95

2. A Baureihe Piper PA-28-161  
(Warrior II)  
(W/N 28-7716001 bis 28-8216300  
für andere Werk-Nr. siehe 2.B)

Diese Baureihe unterscheidet sich durch folgende Änderungen vom Muster:

- Zu I.5 Zulassungsbasis:
  - a) Lufttüchtigkeitsforderungen  
CAR 3 vom 15. Mai 1956 einschließlich Amendment 3-2; § 3.387(d) von Amendment 3-4; §§ 3.304 und 3.705 von Amendment 3-7; FAR 23.959 von Amendment 23-7; Equivalent Safety Finding zu CAR 3.757
  - b) Lärmschutzforderungen gemäß nFl II-47/75.
- Zu I.6 Die Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland wurde aufgrund einer Vereinfachten Musterprüfung auf Antrag der Firma Piper Aircraft Corporation am 26. Mai 1977 erteilt.
- Zu I.8 Werknummern:
  - 28-7716001 bis 28-8216300
- Zu II.2 Motor:
  - Lycoming O-320-D3G (Motor-Kennblatt Nr. 4578)  
Kraftstoff: Flugbenzin mind. 100 Oktan  
Start- und max. Dauerleistung:  
117,6 kW (160 PS) bei 2700 RPM
- Zu II.3 Propeller:
  - Sensenich 74 DM 6-0-60  
größter Durchmesser: 188 cm (74 in)  
kleinster Durchmesser: 183 cm (72 in)  
Standdrehzahl bei Startleistung:  
2350 U/min bis 2450 U/min  
(größere Toleranzen nicht zulässig)
- Zu II.5 Geschwindigkeiten: (IAS)
  - Zul. Höchstgeschwindigkeit:  $V_{NE} = 160$  kt
  - Höchstzul. Reisegeschwindigkeit:  $V_{NO} = 126$  kt
  - Manövergeschwindigkeit:  $V_A = 111$  kt  
(Fluggewicht 1055 kg)
  - Manövergeschwindigkeit:  $V_A = 88$  kt  
(Fluggewicht 694 kg)
  - Höchstzul. Geschwindigkeit:  $V_{FE} = 103$  kt  
(Klappen ausgefahren)
- Zu II.6 Gewichte:
  - Höchstgewicht für Lufttüchtigkeitsgruppe:  
Normalflugzeug: 1055 kg (2325 lbs)  
Nutzflugzeug: 916 kg (2020 lbs)

**Zu II.7 Schwerpunktbereiche:**

**Bezugsebene:** 199 cm (78,4 in.)  
vor Flügelvorderkante  
**Flugzeuglage:** 2 Schrauben auf der linken Rumpf-  
seite unter dem Fenster waagrecht

**a) Normalflugzeug**

Gewicht	vordere Begrenzung	hintere Begrenzung
1055 kg (2325 lbs)	221 cm (87,0 in.)	236 cm (93,0 in.)
885 kg oder weniger (1950 lbs)	211 cm (83,0 in.)	236 cm (93,0 in.)

**b) Nutzflugzeug**

Gewicht	vordere Begrenzung	hintere Begrenzung
916 kg oder weniger (2020 lbs)	213 cm (83,8 in.)	236 cm (93,0 in.)
885 kg oder weniger (1950 lbs)	211 cm (83,0 in.)	236 cm (93,0 in.)

Zwischen den Werten lineare Veränderungen.

**Zu II.11 Ruderausschläge:**

Landeklappen	oberste Stellung	0°	(± 2°)
	unterste Stellung	40°	
Querruder	oberste Stellung	25°	(± 2°)
	unterste Stellung	12,5°	
Seitenruder	rechts	27°	(± 2°)
	links	27°	
Höhenruder	oberste Stellung	14°	(± 1°)
	unterste Stellung	2°	
Trimmruder	oberste Stellung	3°	(± 1°)
	unterste Stellung	12°	
Bugrad	rechts	30°	(± 1°)
	links	30°	

**Zu IV.1** Unterlagen, nach denen das Flugzeug zu betreiben ist:

a) Flughandbuch PA-28-161, LBA-anerkannt am 26.5.1977 mit Gewichtsübersicht und Ausrüstungsverzeichnis

**Zu IV.2** Unterlagen für die Instandhaltung und Nachprüfung:

- b) Hinweisschilder gem. Flughandbuch
- Piper PA-28-161 Service Manual
  - Piper PA-28-161 Parts Catalog
  - Piper PA-28-161 Pilot's Operating Manual
  - Lycoming Operators Manual
  - Sensenich Propeller Manual

**2. B Baureihe PA-28-161 Warrior II/ PA-28-161 Cadet**

(PA-28-161 Warrior II: W/N 28-8316001 bis 28-8616057 u. 2816001 und folgende)  
(PA-28-161 Cadet: W/N 28-41001 und folgende für andere W/N siehe 2.A)

Diese Baureihe unterscheidet sich durch folgende Änderungen vom Grundmuster:

**Zu I.5** Zulassungsbasis:

- Lufttüchtigkeitsforderungen CAR 3 vom 15. Mai 1956 einschließlich Amendment 3-2; § 3.387(d) von Amendment 3-4; §§ 3.304 und 3.705 von Amendment 3-7; FAR 23.959 von Amendment 23-7; Equivalent Safety Finding zu CAR 3.757.

b) Lärmschutzforderungen gemäß NFL II-47/75.

**Zu I.6**

Die Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland wurde aufgrund einer ergänzenden Musterprüfung auf Antrag der Fa. General Aviation Vertriebs- + Charter GmbH, 3527 Calden 1 am 21. Januar 1986 erteilt.

Zu I.8 Werknummern:

1. W/N 28-8316001 bis 28-8616057 u. 2816001 und folgende (PA-28-161 Warrior II)  
2. W/N 28-41001 und folgende für andere W/N siehe 2.A (PA-28-161 Cadet)

Zu II.2 Motor:

Lycoming O-320-D3G (Motor-Kennblatt Nr. 4578)

Kraftstoff: Flugbenzin mind. 100 Oktan

Start- und max. Dauerleistung:  
117,6 kW (160 PS) bei 2700 RPM

Zu II.3 Propeller:

Sensenich 74 DM 6-0-60

größter Durchmesser: 188 cm (74 in.)

kleinster Durchmesser: 183 cm (72 in.)

Standdrehzahl bei Startleistung:  
2350 U/min bis 2450 U/min

(größere Toleranzen nicht zulässig)

Zu II.5 Geschwindigkeiten:  
(IAS)

Zul. Höchstgeschwindigkeit:  $V_{NE} = 160$  kt

Höchstzul. Reisegeschwindigkeit:  $V_{NO} = 126$  kt

Manövergeschwindigkeit:  
(Fluggewicht 1055 kg)  $V_A = 111$  kt

Manövergeschwindigkeit:  
(Fluggewicht 694 kg)  $V_A = 88$  kt

Höchstzul. Geschwindigkeit:  
(Klappen ausgefahren)  $V_{FE} = 103$  kt

Zu II.6 Gewichte:

Höchstgewicht für Lufttüchtigkeitsgruppe:

	Normalflugzeug	Nutzflugzeug
Rollgewicht	1058 kg (2332 lbs)	919 kg (2027 lbs)
Startgewicht	1055 kg (2325 lbs)	916 kg (2020 lbs)

Zu II.7 Schwerpunktbereiche:

Bezugsebene: 199 cm (78,4 in.) vor Flügelvorderkante  
Flugzeuglage: 2 Schrauben auf der linken Rumpfsseite unter dem Fenster waagrecht.

a) Normalflugzeug

Gewicht	vordere Begrenzung	hintere Begrenzung
1055 kg (2325 lbs)	221 cm (87,0 in.)	236 cm (93,0 in.)
885 kg oder weniger (1950 lbs)	211 cm (83,0 in.)	236 cm (93,0 in.)

b) Nutzflugzeug

Gewicht	vordere Begrenzung	hintere Begrenzung
916 kg oder weniger (2020 lbs)	213 cm (83,8 in.)	236 cm (93,0 in.)
885 kg oder weniger (1950 lbs)	211 cm (83,0 in.)	236 cm (93,0 in.)

Zwischen den Werten lineare Veränderungen.

Zu II.11 Ruderausschläge:

Landeklappen	oberste Stellung	0°	(± 2°)
	unterste Stellung	40°	
Querruder	oberste Stellung	25°	(± 2°)
	unterste Stellung	12,5°	
Seitenruder	links	27°	(± 2°)
	rechts	27°	
Höhenruder	oberste Stellung	14°	(± 1°)
	unterste Stellung	2°	
Triemruder	oberste Stellung	3°	(± 1°)
	unterste Stellung	12°	
Bugrad	links	30°	(± 1°)
	rechts	30°	



Zu IV.1 Unterlagen, nach denen das Flugzeug zu betreiben ist:

- a) 1. Werk-Nr. 28-8316001 und folgende:  
Flughandbuch PA-28-161, Warrior II,  
Ausgabe 1984, LBA-anerkannt 31.1.1985
- 2. Werk-Nr. 28-41001 und folgende (PA-28-161 Cadet):  
Flughandbuch PA-28-161 Cadet,  
Ausgabe 1989, LBA-anerkannt 24.2.1989

Bei Begrenzung der Triebwerksdrehzahl auf 2600/min zur Reduzierung des Lärmpegels ist jeweils die LBA-anerkannte Änderung Nr. 3 für 1.) 23.7.1993; 2.) 25.1.1993 zu beachten.

b) Hinweisschilder gemäß Flughandbuch.

Zu IV.2 Unterlagen für die Instandhaltung und Nachprüfung:

- a) Piper PA-28-161 Service Manual
- b) Piper PA-28-161 Parts Catalog
- c) Piper PA-28-161 Pilot's Operating Manual
- d) Lycoming Operator's Manual
- e) Sensenich Propeller Manual

2. Baureihe PA-28-161 (Warrior III)

Diese Baureihe unterscheidet sich durch folgende Änderungen vom Grundmuster:

Zu I.5 Zulassungsbasis:

- a) CAR 3 effective May 15, 1956, through Amendment 3-2; paragraph 3.367(d) of Amendment 3-4; paragraphs 3.304 and 3.705 of Amendment 3-7; FAR 23.959 of Amendment 23-7; FAR 23.1327 and 23.1547 as amended by Amendment 23-20; FAR 23.959 and 23.955 of Amendment 23-7; 23.1557(d)(1) of Amendment 23-21 and FAR 36 effective December 1, 1969, through Amendment 36-4.

Zu I.8 Werknummern:

W/N 2816110 bis 2816119 und ab W/N 2842001 und folgende

Zu II.6 Massen:

Höchstmasse für Lufttüchtigkeitsgruppe:  
Normalflugzeug: 1198 kg (2440 lbs) bzw. 1055 kg (2325 lbs) wenn Piper Kit 88050 eingebaut ist.

Zu II.7 Schwerpunktbereich:

a) Normalflugzeug

Masse	vordere Begrenzung	hintere Begrenzung
1108 kg (2440 lbs)	224,3 cm (88,3 in)	236 cm (93,0 in)

Zu III. Bemerkungen:

Die Baureihe PA-28-161 Warrior III darf betrieben werden ohne Spinner oder ohne Spinner und ohne hintere und vordere Befestigungsplatten.

Zu IV. Betriebsanweisungen:

- Deutsche Übersetzung FHB PA-28-161 der Reports:
- a) VB 1565 v. 01.07.94 für W/N 2816110 bis 2816119, LBA-anerkannt am 26.05.95
- b) VB 1610 v. 12.07.95 ab W/N 2842001 und folgende, LBA-anerkannt am 03.11.95

3. Baureihe Piper PA-28R-201 T

Diese Baureihe unterscheidet sich durch folgende Änderungen vom Muster:

Zu I.4 Lufttüchtigkeitsgruppe:

Normalflugzeug

Zu I.5 Zulassungsbasis:

- a) Lufttüchtigkeitsforderungen  
CAR 3 vom 15. Mai 1956 einschließlich Amendment 3-2; §§ 3.304 und 3.705 von Amendment 3-7; FAR 23.221, 23.901, 23.909, 23.959, 23.965, 23.967(e)(2), 23.1041, 23.1043, 23.1047, 23.1143, 23.1305, 23.1441 und 23.1527 von Amendment 23-16, Equivalent Safety Finding zu CAR 3.757.
- b) Lärmschutzforderungen gem. NfL II-47/75.

Zu I.6

Die Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland wurde aufgrund einer Vereinfachten Musterprüfung auf Antrag der Fa. Piper Aircraft Corporation am 26. Mai 1977 erteilt.

Zu I.8 Werknummer:

1. 28R-7703001 und folgende
2. 28R-03001 und folgende

Zu II.1 Baumerkmale:

Einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Ganzmetallbauweise, einziehbares Fahrwerk in Bugradanordnung.

Zu II.2 Motor:

Continental TS10-360-F  
 Kraftstoff: Flugbenzin mind. 100/130 Oktan  
 Start- und max. Dauerleistung:  
 2575 U/min (200 PS)  
 41 inHg Ladedruck

zu II.3 Propeller:  
(wahlweise)

- a) Hartzell BHC-C2YF-1BF/F8459A-8R  
 größter Durchmesser: 193 cm (76 in)  
 kleinster Durchmesser: 190 cm (75 in)  
 größte Steigung: 29° (+ 1°)  
 kleinste Steigung: 14,4° (+ 0,2°)  
 (Steigung bei Station 76,2 cm (30 in))
- b) Hartzell PHC-C3YF-1 ( ) F/F 7663-2R  
 größter Durchmesser : 193 cm (76 in)  
 kleinster Durchmesser: 183 cm (72 in)  
 größte Steigung : 33° (+1°)  
 kleinste Steigung : 13,2° (+0,2°)  
 Steigung bei Station 76,2 cm (30 in)

Dauerbetrieb zwischen 2000 u. 2200 U/min ist zu vermeiden.

Dauerbetrieb am Boden bei Seiten- oder Rückenwind von mehr als 10 kts zwischen 1700 und 2100 U/min ist zu vermeiden.

Zu II.5 Geschwindigkeiten (IAS):

- Höchstgeschwindigkeit:  $V_{NE}$  : 183 kt  
 Höchstzulässige Reisegeschwindigkeit  $V_{NO}$  : 146 kt  
 Manövergeschwindigkeit  $V_A$  : 119 kt  
 Höchstgeschwindigkeit (Klappen ausgefahren)  $V_{FE}$  : 103 kt  
 Höchstgeschwindigkeit (Fahrwerk einfahren)  $V_{IR}$  : 107 kt  
 Höchstgeschwindigkeit (Fahrwerk ausfahren)  $V_{LE}$  : 129 kt

Zu II.6 Gewichte:

Höchstgewicht: 1315 kg (2900 lbs)

Zu II.7 Schwerpunktsbereiche:

Bezugsebene: 199 cm vor der Flügelvorderkante  
 Flugzeuglage: 2 Schrauben auf der linken Rumpfseite unter dem Fenster waagrecht.

Gewicht	vordere Begrenzung	hintere
1315 kg (2900 lbs)	218 cm (86 in)	229 cm (90 in)
1016 kg (2240 lbs) oder weniger	198 cm (78 in)	229 cm (90 in)

Zwischen den Werten lineare Veränderung.

Zu II.10 Betriebsstoff:

Kraftstoff: Gesamtinhalt: 291 l (77 gal)  
 ausfliegbar: 272 l (72 gal)  
 Schmierstoff: 7,6 l

Zu II.11 Ruderausschläge:

Landeklappen oberste Stellung	0°	(± 2°)
Landeklappen unterste Stellung	40°	
Querruder oberste Stellung	25°	(± 2°)
Querruder unterste Stellung	12,5°	
Seitenruder rechts	28°	
Seitenruder links	28°	(± 1°)
Höhenruder oberste Stellung	16°	
Höhenruder unterste Stellung	2°	(± 1°)
Höhenrudertrimmung oberste Stellung	3°	
Höhenrudertrimmung unterste Stellung	12°	(± 1°)
Bugrad rechts	30°	
Bugrad links	30°	(± 2°)

Zu II.12 max. Betriebshöhe: 20.000 ft

Zu III. Änderung der Zulassung:

2. Der Einbau eines Fuel Tron IG Fuel Flow Indicating-System der Fa. "Silver Instruments" ist zulässig, wenn die Angaben des STC SA 3771 WE beachtet werden.  
Für den Betrieb ist zusätzlich der Anhang zum Flughandbuch, LBA-anerkannt am 15. Mai 1979 erforderlich. Die Unterlagen können bei Fa. Henschel Flugzeug-Werke AG, Flughafen, 3527 Calden 1, bezogen werden.
3. Der Einbau des Autopiloten King KFC 200 aufgrund des FAA Supplemental Type Certificates (STC) SA 1183 CE ist zugelassen. So umgerüstete Flugzeuge sind entsprechend der LBA-genehmigten Ergänzung des Flughandbuches PA 28R-201T (anerkannt am 15. Febr. 1983) zu betreiben.  
Unterlagen über den Umbau können bezogen werden bei: Fa. Avionik Straubing, Flugplatz Wallmühle, 8441 Atting.

Zu IV.1 Unterlagen, nach denen das Flugzeug zu betreiben ist:

- a) Werk-Nr. 28R-7703001 und folgende:  
Flughandbuch PA-28R-201T,  
LBA-amerik. 26. Mai 1977  
Werk-Nr. 28-03001 und folgende:  
Flughandbuch PA-28R-201T,  
Ausgabe 1990, LBA-amerikant 03.07.1990
- b) Hinweisschilder gemäß Flughandbuch.

Zu IV.2 Unterlagen für die Instandhaltung und Nachprüfung:

- a) Piper PA-28R-201T Service Manual
- b) Piper PA-28R-201T Parts Catalog
- c) Piper PA-28R-201T Pilot's Operating Manual
- d) Continental Operators Manual
- e) Hartzell Propeller Manual  
Equipmentlist Form 240-0030  
(W/N 2803001 und folgende)

4. Baureihe Piper PA-28R-201

Diese Baureihe unterscheidet sich durch folgende Änderungen vom Muster:

Zu I.5 Zulassungsbasis:

- a) Lufttüchtigkeitsforderungen  
CAR 3 v. 15. Mai 1956 einschl. Amendment 3-2;  
§§ 3.304 u. 3.705 v. Amendment 3-7; §§ 23.221,  
23.959, 23.965, 23.967(e)(2), 23.1091 u. 23.1093  
v. FAR 23 Amendment 23-16, Equivalent Safety  
Finding zu CAR 3.757, FAR 23.1327 u. 23.1547 v.  
Amendment 23-20.

Zu I.6

b) Lärmschutzforderungen gemäß NfL II-47/75  
Die Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland wurde aufgrund einer Vereinfachten Musterprüfung auf Antrag der Firma Piper Aircraft Corporation am 23. August 1977 erteilt.

Zu I.8 Werknummern:

- 1) 28R-7737002 bis 28-7837317
- 2) 2837001 bis 2837061
- 3) 2844001 und folgende (Arrow III)

Zu II.1 Baumerkmale:

Einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Ganzmetall-Bauweise; einziehbares Fahrwerk in Bugradanordnung

Zu II.2 Motor:

Lycoming IO-360-C1C6  
Kraftstoff: Flugbenzin min. 100/130 Oktan  
Start- und max. Dauerleistung: 2700 RPM (200 PS)

Zu II.3 Propeller:

McCaughey B2D34C213/90 DHA-16

größter Durchmesser: 188 cm (74 in)  
kleinster Durchmesser: 185 cm (73 in)

größte Steigung: 29,8° (+ 0,5°)  
kleinste Steigung: 12,5° (+ 0,2°)  
(Steigung bei Station 76,2 cm (30 in))

Dauerbetrieb zwischen 1500 und 1950 RPM ist zu vermeiden, wenn der Ladedruck unter 15 in Hg sinkt.

Zu II.5 Geschwindigkeiten (IAS):

Zul. Höchstgeschwindigkeit	V <sub>NE</sub> : 183 kt
Höchstzulässige Reisegeschwindigkeit	V <sub>NO</sub> : 146 kt
Manövergeschwindigkeit	V <sub>A</sub> : 118 kt
Höchstgeschwindigkeit (Klappen ausgefahren)	V <sub>FE</sub> : 103 kt
Höchstgeschwindigkeit (Fahrwerk einfahren)	V <sub>LR</sub> : 107 kt
Höchstgeschwindigkeit (Fahrwerk ausfahren)	V <sub>LE</sub> : 129 kt

Zu II.6 Gewicht:

Höchstgewicht: 1247 kg (2750 lbs)

Zu II.7 Schwerpunktsbereich:

Bezugsebene: 199 cm vor der Flügelvorderkante  
Flugzeuglage: 2 Schrauben auf der linken Rumpfsseite unter dem Fenster waagrecht.

Gewicht	vordere Begrenzung	hintere Begrenzung
1077 kg (2375 lbs)	208 cm (82,0 in)	232 cm (91,5 in)
1247 kg (2750 lbs)	226 cm (88,9 in)	232 cm (91,5 in)

oder weniger

Zwischen den Werten lineare Veränderung.

Zu II.10 Betriebsstoff:

Kraftstoff: Gesamtinhalt: 291 l (77 gal)  
ausfliegbar: 270 l (71 gal)  
Schmierstoff: 7,4 l

Zu II.11 Ruderausschläge:

Landeklappen	oberste Stellung	0°
	unterste Stellung	40° (+ 2°)
Querruder	oberste Stellung	25°
	unterste Stellung	12,5° (+ 2°)
Seitenruder	rechts	28°
	links	28° (+ 1°)
Höhenruder	oberste Stellung	16°
	unterste Stellung	2° (+ 1°)
Höhenruder- Trimmung	oberste Stellung	3°
	unterste Stellung	12° (+ 1°)
Bugrad	rechts	30°
	links	30° (+ 2°)

Zu IV.1 Unterlagen, nach denen das Flugzeug zu betreiben ist:

- a) Deutsche Übersetzung FHB PA-28R-201 der Reports mit Gewichtsübersicht und Ausrüstungsverzeichnis:
  - 1) VB-870 v. 21.12.76 für W/N 28R-7737002 bis 28-7837317, LBA-anerkannt am 23.08.77
  - 2) VB-1365 v. 15.09.88 für W/N 2837001 bis 2837061, LBA-anerkannt am 12.11.90
  - 3) VB-1612 v. 12.07.95 für W/N 2844001 und folgende, LBA-anerkannt am 28.08.96
- b) Hinweisschilder in deutscher Sprache

Zu IV.2 Unterlagen für die Instandhaltung und Nachprüfung:

- a) Piper PA-28R-201 Service Manual
- b) Piper PA-28R-201 Parts Catalog
- c) Piper PA-28R-201 Pilots Operating Handbook
- d) Lycoming Operators Manual
- e) McCauley Propeller Manual

5. Baureihe PA-28-236

Diese Baureihe unterscheidet sich durch folgende Änderungen vom Muster:

- a) Lufttüchtigkeitsforderungen  
CAR 3 vom 15. Mai 1956 einschließlich Amendment 3-2; §§ 3.304 und 3.705 von Amendment 3-7; FAR 23.221, 23.959, 23.1091 und 23.1093 von FAR 23, Amendment 23-17, FAR 23.1581(b)(2) von FAR 23 Amendment 23-21 Equivalent Safety Finding zu CAR 3.757
- b) Lärmschutzforderungen gemäß NfL II-47/75.

Zu I.5 Zulassungsbasis:

Die Musterzulassung wurde aufgrund einer vereinfachten Musterprüfung auf Antrag der Fa. Piper Aircraft Corporation, Vero Beach, Florida/USA am 15. Mai 1979 erteilt.

Zu I.6 Zulassung: Bundesrepublik Deutschland:

28-79 11001 und folgende

Zu I.8 Werknummern:

Lycoming O-540-J3A5D

Zu II.2 Motor:

Kraftstoff: Flugbenzin min. 100/130 Oktan  
Start- und maximale Dauerleistung: 2400 U/min (235 PS)

Zu II.3 Propeller:

Hartzell HC-F2YR-1 ( ) F/F 8468 A-4R  
größter Durchmesser: 203 cm (80in)  
kleinster Durchmesser: 198 cm (78in)  
größte Steigung:  $32^{\circ} \pm 2^{\circ}$   
kleinste Steigung:  $16,25^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$   
(Steigung bei Station 76,2 cm (30in))

Zu II.5 Geschwindigkeiten:

Höchstgeschwindigkeit:  $V_{NE}$ : 171 KCAS  
Höchstzul.Reisegeschw.:  $V_{NO}$ : 135 KCAS  
Manövergeschwindigkeit:  $V_A$ : 122 KCAS  
Höchstgeschwindigkeit (Klappen ausgefahren):  $V_{FE}$ : 100 KCAS

Zu II.6 Gewichte:

Höchstgewicht: 1361 kg (3000 lbs)

Zu II.7 Schwerpunktbereiche:

Bezugsebene: 199 cm vor der Flügelvorderkante  
Flugzeuglage: 2 Schrauben auf der linken Rumpfsseite unter dem Fenster waagrecht

Gewicht	vordere Begrenzung	hintere Begrenzung
1361 kg (3000 lbs)	225 cm (88,5in)	234 cm (92in)
1134 kg (2500 lbs)	210 cm (82,5in)	234 cm (92in)
862 kg (1900 lbs)	203 cm (79,8in)	234 cm (92in)

oder weniger

zwischen den Werten lineare Veränderung

Zu II.10 Betriebsstoff:

Kraftstoff:	Gesamtinhalt:	291 l (77gal)
	ausfliegbar :	272 l (72gal)
Schmierstoff:		10,5 l

Zu II.11 Ruderausschläge:

Landeklappen	oberste Stellung	0°	
	unterste Stellung	40°	(± 2°)
Querruder	oberste Stellung	25°	
	unterste Stellung	12,5°	(± 2°)
Seitenruder	rechts	28°	
	links	28°	(± 1°)
Höhenruder	oberste Stellung	16°	
	unterste Stellung	2°	(± 1°)
Höhenruder- trimmung	oberste Stellung	3°	
	unterste Stellung	12°	(± 1°)
Bugrad	rechts	30°	
	links	30°	(± 1°)

Zu IV.1 Unterlagen nach denen das Flugzeug zu betreiben ist:

- a) Flughandbuch PA-28-236, LBA anerkannt am 13. Febr. 1979 mit Gewichtsübersicht und Ausrüstungsverzeichnis
- b) Hinweisschilder gem. Flughandbuch

Zu IV.2 Unterlagen für die Instandhaltung und Nachprüfung:

- a) Piper PA-28-236 Service Manual
- b) Piper PA-28-236 Parts Catalog
- c) Lycoming Operators Manual
- d) Propeller Manual

6. Baureihe PA-28RT-201

Diese Baureihe unterscheidet sich durch folgende Änderungen vom Muster:

Zu I.5 Zulassungsbasis:

- a) Lufttüchtigkeitsforderungen  
CAR 3 vom 15. Mai 1956 einschließlich Amendment 3-2; §§ 3.304 und 3.705 von Amendment 3-7 vom 3. Mai 1962; von FAR 23 §§ 23.221, 23.427 (c), 23.959, 23.965, 23.967(e)(2), 23.1091, 23.1093, von Amendment 23-16 vom 14. Februar 1975 von FAR 23 §§ 23.201, 23.203, 23.207, 23.1581(b)(2) von Amendment 21 vom 1. März 1978
- b) Lärmschutzforderungen gemäß NfL II-47/75

Zu I.6 Zulassung: Bundesrepublik Deutschland:

Die Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland wurde aufgrund einer Vereinfachten Musterprüfung für die:

- a) ursprüngliche Version erteilt auf Antrag der Firma Piper Aircraft Corporation am 15. Mai 1979 (79-er Modell)
- b) modifizierte Version auf Antrag der Firma Piper Aircraft Corporation am 2.6.1980 erteilt. (80-er Modell)

Zu I.8 Werknummern:

- a) 28 R-79 18001 bis 28 R-79 18267
- b) 28 R-80 18001 und folgende

Zu II.1 Baumerkmale:

Einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Ganzmetall-Bauweise, T-Leitwerk, einziehbares Fahrwerk in Bugradanordnung

Zu II.2 Motor:

Lycoming IO-360-C1C6  
Kraftstoff: Flugbenzin mind. 100/130 Oktan  
a) Start- u. maximale Dauerleistung: 2700 U/min (200 PS)  
b) Startleistung (max. 5min): 2700 U/min (200 PS)  
Maximale Dauerleistung: 2650 U/min (196 PS)

Zu II.3 Propeller:

a) McCauley B2D34C213/90 DHA-16  
größter Durchmesser: 188 cm (74in)  
kleinster Durchmesser: 185 cm (73in)  
größte Steigung: 27,5° (+ 0,5°)  
kleinste Steigung: 12,5° (+ 0,2°)  
Dauerbetrieb zwischen 1500 und 1950 U/min, unter Ladedruck von 15 i.Hg. sind zu vermeiden.  
b) McCauley Constant Speed 2D34C215/90 DJA-14E  
größter Durchmesser: 193 cm (76 in)  
kleinster Durchmesser: 190 cm (75 in)  
größte Steigung: 27,5° ± 0,5°  
kleinste Steigung: 12,5° ± 0,2°  
Dauerbetrieb zwischen 1400 und 1750 U/min unter Ladedruck von 15 i.Hg. sind zu vermeiden. Steigungen jeweils bei Station 76,2 cm (30 in).

Zu II.5 Geschwindigkeiten:

a) Zul. Höchstgeschwindigkeit V<sub>NE</sub> 190 KIAS  
Höchstzul. Reisegeschwindigkeit V<sub>NO</sub> 149 KIAS  
Manövergeschwindigkeit V<sub>A</sub> 121 KIAS  
Höchstzul. Geschwindigkeit: (Klappen ausgefahren) V<sub>FE</sub> 108 KIAS  
Höchstzul. Geschwindigkeit: (Fahrwerk ausfahren) V<sub>LE</sub> 130 KIAS  
Höchstzul. Geschwindigkeit: (Fahrwerk einfahren) V<sub>LR</sub> 109 KIAS  
b) Zul. Höchstgeschwindigkeit V<sub>NE</sub> 190 KIAS  
Höchstzul. Reisegeschwindigkeit V<sub>NO</sub> 149 KIAS  
Manövergeschwindigkeit V<sub>A</sub> 121 KIAS  
Fluggewicht über 845 kg 96 KIAS  
Fluggewicht unter 845 kg 96 KIAS  
Höchstzul. Geschwindigkeit (Klappen ausfahren) V<sub>FE</sub> 108 KIAS  
Höchstzul. Geschwindigkeit (Fahrwerk ausfahren) V<sub>LE</sub> 130 KIAS  
Höchstzul. Geschwindigkeit (Fahrwerk einfahren) V<sub>LR</sub> 109 KIAS

Zu II.6 Gewichte:

Höchstgewicht 1247 kg (2750 lbs)

Zu II.7 Schwerpunktbereiche:

Gewicht	vordere Begrenzung	hintere Begrenzung
1247 kg (2750 lbs)	229 cm (90,0 in)	236 cm (93,0 in)
1089 kg (2400 lbs)	217 cm (85,5 in)	236 cm (93,0 in)

zwischen den Werten lineare Veränderung

Zu II.10 Betriebsstoff:

Kraftstoff:  
Gesamtinhalt: 2 x 146 l (2 x 38,5 Gal)  
ausfliegbar : 273 l (2 x 37 Gal)  
Schmierstoff: 7,6 l (2 Gal)

Zu II.11 Ruderausschläge:

Landeklappen	oberste Stellung	0°	(± 2°)
	unterste Stellung	40°	
Querruder	oberste Stellung	25°	(± 2°)
	unterste Stellung	12,5°	
Seitenruder	links 33° - rechts	33°	(± 1°)
Höhenruder	oberste Stellung	14°	(± 1°)
	unterste Stellung	10°	
Trimmruder	oberste Stellung	2,5°	(± 1°)
	unterste Stellung	10°	(± 0,5°)
Bugrad	links 30° - rechts	30°	(± 2°)

Zu IV.1 Unterlagen, nach denen das Flugzeug zu betreiben ist:

- a) Flughandbuch PA-28 RT-201, (für Modell 80 einschl. LBA-anerkannt 15. Mai 1979 | Rev. 2) mit Gewichtsübersicht und Ausrüstungsverzeichnis
- b) Hinweisschilder gemäß Flughandbuch

Zu IV.2 Unterlagen für die Instandhaltung und Nachprüfung:

- a) Piper PA-28 RT-201 Service Manual
- b) Piper PA-28 RT-201 Parts Catalog
- c) Piper PA-28 RT-201 Pilot's Operating Handbook
- d) Lycoming Operators Manual
- e) McCauley Propeller Manual

7. Baureihe PA-28 RT-201T

Diese Baureihe unterscheidet sich durch folgende Änderungen vom Muster:

Zu I.5 Zulassungsbasis:

- a) Lufttüchtigkeitsforderungen CAR 3 vom 15. Mai 1956 einschließlich Amendment 3-2 und §§ 3.304 u. 3.705 von Amendment 3-7 vom 3. Mai 1962. FAR 23.221, 23.427(c), 23.901, 23.909, 23.959, 23.967(e)(2), 23.1041, 23.1043, 23.1047, 23.1091, 23.1093, 23.1143, 23.1305 und 23.1527 von FAR Part 23, Amendment 23-16 vom 14. Febr. 1975. FAR 23.201, 23.203, 23.207 und 23.1581(b)(2) von Amendment 23-21 vom 1. März 1978.
- b) Lärmschutzforderungen gemäß NfL II-47/75.

Zu I.6 Zulassung: Bundesrepublik Deutschland:

Die Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland wurde aufgrund einer Vereinfachten Musterprüfung auf Antrag der Fa. Piper Aircraft Corporation am 15.5.79 erteilt.

Zu I.8 Werknummern:

28R-793 1001 und folgende

Zu II.1 Baumerkmale:

Einmotoriger freitragender Tiefdecker in Ganzmetallbauweise, T-Leitwerk, einziehbares Fahrwerk in Bugradanordnung.

Zu II.2 Motor:

Continental TS10-360-FB  
Kraftstoff: Flugbenzin 100/130 Oktan  
Start- und maximale Dauerleistung: 2575 RPM (200 PS)



Zu II.3 Propeller:

- a) Hartzell PHC-C3YF-1 ( ) F/F 7663-2 R  
 größter Durchmesser: 193 cm (76in)  
 kleinster Durchmesser: 183 cm (72in)  
 größte Steigung:  $33^{\circ} (\pm 1^{\circ})$   
 kleinste Steigung:  $13,2^{\circ} (\pm 0,2^{\circ})$   
 (Steigung bei Sta. 76,2 cm (30in))
- b) Hartzell EHC-C2YF-1 ( ) F/F 8459A-8 R  
 größter Durchmesser: 193 cm (76in)  
 kleinster Durchmesser: 191 cm (75in)  
 größte Steigung:  $29^{\circ} \pm 1^{\circ}$   
 kleinste Steigung:  $14,4^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$   
 Steigung bei Station 76,2 cm (30in)  
 Dauerbetrieb zwischen 2000 und 2200 RPM ist zu vermeiden bei Ladedrücken oberhalb 32in Hg.

Zu II.5 Geschwindigkeiten (IAS):

Zul. Höchstgeschwindigkeit:	$V_{NE}$	193 KIAS
Höchstzul. Reisegeschw.	$V_{NO}$	152 KIAS
Manövergeschwindigkeit	$V_A$	124 KIAS
Höchstgeschwindigkeit (Klappen ausgefahren)	$V_{FE}$	108 KIAS
Höchstgeschwindigkeit (Fahrwerk einfahren)	$V_{IR}$	111 KIAS
Höchstgeschwindigkeit (Fahrwerk ausfahren)	$V_{LF}$	133 KIAS

Zu II.6 Gewicht:

1315 kg (2900 lbs)

Zu II.7 Schwerpunktbereich:

Bezugsebene: 199 cm vor Flügelvorderkante  
 Flugzeuglage: 2 Schrauben auf der linken Rumpffseite unter dem Fenster waagrecht

Gewicht	vordere Begrenzung	hintere Begrenzung
1089 kg (2400 lbs)	216 cm (85,0 in)	236 cm (93,0 in)
1315 kg (2900 lbs)	226 cm (89,0 in)	236 cm (93,0 in)

zwischen den Werten lineare Veränderung, Momentenänderung durch Einfahren des Fahrwerks: + 930 cm kg (+ 819 in lbs)

Zu II.10 Betriebsstoff:

Kraftstoff:  
 Gesamtinhalt: 2 x 146 l (2 x 38,5 Gal)  
 ausfliegbar: 273 l (2 x 37 Gal)  
 Schmierstoff: 7,6 l (2 Gal)

Zu II.11 Ruderausschläge:

Landeklappen oberste Stellung  $0^{\circ}$   
 unterste Stellung  $40^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ )

Querruder oberste Stellung  $25^{\circ}$   
 unterste Stellung  $12,5^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ )

Seitenruder	rechts	33°	(± 1°)
	links	33°	
Höhenruder	oberste Stellung	14°	(± 1°)
	unterste Stellung	10°	
Höhentrimmruder	oberste Stellung	2,5°	(± 1°)
	unterste Stellung	10°	
Bugrad	rechts	30°	(± 2°)
	links	30°	

Zu IV.1 Unterlagen, nach denen das Flugzeug zu betreiben ist:

- a) Flughandbuch PA-28RT-201T  
LBA anerkannt am 15. Mai 1979  
mit Gewichtübersicht und Ausrüstungsverzeichnis.
- b) Hinweisschilder gemäß Flughandbuch.

Zu IV.2 Unterlagen für die Instandhaltung und Nachprüfung:

- a) Piper PA-28RT-201 T Service Manual
- b) Piper PA-28RT-201 T Parts Catalog
- c) Piper PA-28RT-201 T Pilots Operating Handbook
- d) Continental Operators Manual
- e) Hartzell Propeller Manual

## VI. Bemerkungen

### 1. PA-28-151 (nur für diese Baureihe)

Die Verwendung des Motors

Lycoming O-320-D3G

max. Dauerleistung 160 PS (120 kW)

bei 2700 U/min.

aufgrund des FAA Supplemental Type Certificate (STC) SA 288 GL in Verbindung mit Propeller Sensenich 74 DM 6-0-60 ist zugelassen.

So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem Anhang zum Flughandbuch, LBA-erkannt am 12.09.1984.

Unterlagen über den Einbau können bezogen werden bei:

Fa. Feyock-Flug

Postfach 11 42

6780 Pirmasens

### 2. Lärmschutzforderungen

Für alle Baureihen: Bei Antrag auf Verkehrszulassung in der Bundesrepublik Deutschland sind jeweils die neuesten Lärmschutzforderungen zu beachten.

### 3. PA-28R-201, W/N 2844001 und folgende:

Mit dem unter II.3 aufgeführten Propeller sind Verkehrszulassungen nur möglich, wenn vorher EMZ 0415/518,518a eingerüstet wurde. In diesem Falle darf der Propellerdurchmesser nicht größer als 1,85 m sein.

Mit dem McCauley 3-Blatt Propeller C3D36C415/82NGA-8 gemäß EMZ 0396/518,518a werden die LSL vom 01.01.91 ebenfalls erfüllt.

### 4. Die Baureihe PA-28R-201 darf ohne Propellerhaube (Spinner) betrieben werden.